

## Geschäftsstelle

Jungfraustrasse 38  
Postfach 312  
3800 Interlaken

T 033 822 43 72  
F 033 821 08 67  
region@oberland-ost.ch

Unsere Referenz Mathias Boss  
Direkt T 033 822 43 72  
E-mail mathias.boss@oberland-ost.ch  
OS-Nr. 467\..stn\_rkoo\_ripla\_12\_20121219.doc

Amt für Gemeinden und Raumordnung AGR  
Abteilung Kantonsplanung  
Nydegasse 11/13  
3011 Bern

e-mail: [kpl.agr@jgk.be.ch](mailto:kpl.agr@jgk.be.ch)

Ort, Datum Interlaken, 20. Dezember 2012

## Kopie

### Vernehmlassung zu den Richtplananpassungen `12

#### Stellungnahme

Sehr geehrter Herr Regierungsrat,  
sehr geehrte Damen und Herren

Für die Gelegenheit, uns im Rahmen der Vernehmlassung zu den Richtplananpassungen `12 äussern zu können, dankt Ihnen die Regionalkonferenz Oberland-Ost (RKOO) bestens. Grundsätzlich begrüssen wir die Anpassungen, bitten sie aber bei der Überarbeitung noch folgende Änderungen vorzunehmen:

#### B\_02, Massnahmen Agglomerationsprogramm Verkehr und Siedlung

Im Rahmen der Fragerunde zum Agglomerationsprogramm wurde vom Kanton und der Regionalkonferenz entschieden, dass der Direktanschluss des Flugplatzes aufgrund der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie zur A-Massnahme im Agglomerationsprogramm aufgestuft und die Mitfinanzierung durch den Bund beantragt werden soll. Daher ist diese Massnahme bei den richtplanrelevanten Massnahmen aufzuführen.

- *Matten / Wilderswil, Direktanschluss Flugplatzareal*      *ZE*      *B\_07*

Bei den nicht richtplanrelevanten Massnahmen wird das Projekt Crossbow aufgeführt; dieses beinhaltet neben der Flaniermeile aber auch den Bödeliweg als Teil der Massnahme. Daher bitten wir Sie, den Text wie folgt anzupassen:

- Interlaken, Gestaltungs- und Betriebskonzept Flaniermeile *und Bödeliweg* „Crossbow“

Zudem ist bei den nicht richtplanrelevanten Massnahmen auch noch die RGSK Massnahme V4-1 aufzunehmen:

- *Wilderswil, Umgestaltung Ortsdurchfahrt vor Bau der Umfahrung*

Beatenberg  
Bönigen  
Brienz  
Brienzwiler  
Därligen  
Gadmen  
Grindelwald  
Gsteigwiler  
Gündlischwand  
Guttannen  
Habkern  
Hasliberg  
Hofstetten  
Innertkirchen  
Interlaken  
Iseltwald  
Lauterbrunnen  
Leissigen  
Lütschental  
Matten  
Meiringen  
Niederried  
Oberried  
Ringgenberg  
Saxeten  
Schattenhalb  
Schwanden  
Unterseen  
Wilderswil

B\_04 Im öffentlichen Regional-, Agglomerations- und Ortsverkehr Prioritäten setzen

Präzisierung zum Bahntunnel Gündlischwand:

- Bahntunnel Gündlischwand ersetzen durch *'Buechiwaldtunnel zwischen Zweilütschinen und Lütschenthal'*.

B\_07, Massnahmen Agglomerationsprogramm Verkehr und Siedlung

Bei der Auflistung der 'Strategischen Projekte' soll der Punkt 2 wie folgt ergänzt werden:

- Umfahrung Wilderswil inkl. flankierende Massnahmen auf der Ortsdurchfahrt (221) *und Direktanschluss des Flugplatzes*

Begründung: Wie bereits bei der Massnahme B\_02 erläutert, wird beantragt, die Massnahme Direktanschluss Flugplatz Interlaken in das Agglomerationsprogramm aufzunehmen. Dementsprechend ist die Massnahme B\_07 zu ergänzen.

C\_21, Anlagen zur Windenergieproduktion fördern

Der Einbezug der Wirtschaftlichkeit bei der Festlegung der Windenergieprüfräume ist sicherlich richtig, hat aber auch gewisse Nachteile. Sofern neue technische Möglichkeiten die Realisierung von zusätzlichen Anlagen wirtschaftlich tragbar machen sollte es möglich sein, zusätzliche Prüfräume zu definieren.

Freundlich grüssen



Peter Flück, Präsident  
Regionalkonferenz Oberland-Ost



Stefan Schweizer, Geschäftsführer  
Regionalkonferenz Oberland-Ost



Mathias Boss, Bereich V&S  
Regionalkonferenz Oberland-Ost

- Kopie an:
- GL-Mitglieder RKO
  - (per E-Mail) - Andreas Michel, Präsident Kommission Verkehr & Siedlung RKO
  - Werner Feuz, Präsident Kommission Energie RKO
  - Werner Gartenmann, Präsident Kommission Agglomerationsthemen RKO
  - Grossratsmitglieder der Region Oberland-Ost