

Regionalkonferenz Oberland-Ost, Postfach 312, 3800 Interlaken

EINSCHREIBEN

Eidgenössisches Departement für Verteidigung,
Bevölkerungsschutz und Sport (VBS)
Generalsekretariat
Raum und Umwelt VBS

Maulbeerstrasse 9
3003 Bern

e-mail: mpv@gs-vbs.admin.ch

Unsere Referenz Dominic Freitag
Direkt 033 823 20 49
E-Mail dominic.freitag@oberland-ost.ch
OS-Nr. 463\...\STN_RKOO_VBS_20260616_sig_sig.docx

Interlaken, 17. Juni 2026

Sachplan Militär (SPM), Objektblatt 02.401, Militärflugplatz Meiringen: MITWIRKUNG

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Regionalkonferenz Oberland-Ost (RKO) vereinigt die 28 Gemeinden im östlichen Berner Oberland. Die RKO ist u.a. zuständig für die regionale Richt-, Gesamtverkehrs- und Siedlungsplanung. Damit ist sie ein wichtiges Bindeglied zwischen den Gemeinden und den Kantons- sowie Bundesbehörden.

Gerne nutzen wir die Möglichkeit unsere Anliegen im Rahmen der Mitwirkung des Sachplanverfahrens einbringen zu können.

Mit seinen rund 200 Arbeitsplätzen und Lehrstellen ist der Flugplatz Meiringen einer der grössten Arbeitgeber der Region. Mit der geplanten Stationierung des Kampfflugzeugs F-35A geht aber auch eine Veränderung der Lärmbelastung einher. Diese führt zu einer nicht unerheblichen Beeinträchtigung der Siedlungsqualität für die Bewohner der Region.

Insofern bitten wir folgende Aspekte zu berücksichtigen:

- Schaffung von Grundlagen (Berichte, Berechnungen, Messungen etc.), die mit wissenschaftlich und rechtlich anerkannten Methoden erstellt wurden und belastbare Resultate und Werte liefern. Dabei sind neben Lärm auch weitere Störfaktoren wie z.B. Erschütterungen, Vibrationen und dgl. zu berücksichtigen.

- Basierend auf diesen Grundlagen: Zum Schutz der Wohnbevölkerung und der Siedlungsräume stete Einhaltung der (Lärm)-Schutzvorschriften und der Immissionsgrenzwerte beim Flugbetrieb (unter Berücksichtigung der Spitzenwerte) des Flugplatzes.

- Realisierung der angezeigten Schutzmassnahmen für die betroffenen Bewohner, Gebäude und Infrastrukturen vor Beginn des Flugbetriebs mit dem neuen Flugzeug. Dabei ist u.a. für die Bemessung des Perimeters bzw. der Betroffenheit der Handlungsspielraum extensiv auszunutzen.

Beatenberg
Bönigen
Brienz
Brienzwiler
Därigen
Grindelwald
Gsteigwiler
Gündlischwand
Guttannen
Habkern
Hasliberg
Hofstetten
Innertkirchen
Interlaken
Iseltwald
Lauterbrunnen
Leissigen
Lütschental
Matten
Meiringen
Niederried
Oberried
Ringgenberg
Saxeten
Schattenhalb
Schwanden
Unterseen
Wilderswil

- Unterhalt der realisierten Schutzmassnahmen (inkl. Ersatz- und Neubauten) aufgrund von regelmässigen Überprüfungen nach den jeweils aktuellen (Lärm)-Schutzvorschriften- und Technologien.
- Minimierung der Flugbewegungen, falls Belastung des Flugbetriebs für Siedlung und Bevölkerung an Virulenz gewinnt.

Besten Dank.

Freundlicher Gruss



Dominic Freitag,
Geschäftsführer
Leiter Fachbereiche ÖV, Verkehr & Siedlung
Regionalkonferenz Oberland-Ost



Peter Aeschimann
Präsident

Regionalkonferenz Oberland-Ost

Kopie per E-Mail an:

- Bundesamt für Raumentwicklung, ARE;
- Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, AÖV;
- Amt für Gemeinden und Raumordnung, AGR;
- Flugplatzkommando Meiringen;
- Geschäftsleitung RKOÖ;
- intern an Admin/Fin, RKOÖ