

Mitwirkung Regionale Velowegnetzplanung Oberland-Ost Legende zu den Webkarten



Webkarte «Netzplan»

Velowegnetzplan (Layer B)

-  Velohauptverbindung II
-  Velohauptverbindung I
-  Velonebenverbindung
-  Velohauptersatzverbindung Festsetzung
-  Velohauptersatzverbindung Zwischenergebnis

Webkarte «Schwachstellenplan»

Schwachstellen nummeriert (Layer A)

-  Netzlücke Strecke
-  Schwachstelle Knoten
-  Schwachstelle Strecke

Schwachstellen linear (Layer D)

-  Netzlücke
-  Schwachstelle

Webkarte «Änderungsplan»

Änderungsplan (Layer C)

-  Bestehende Velohauptverbindung II
-  Bestehende Velohauptverbindung I
-  Velonebenverbindung
-  Velohauptverbindung II aufnehmen
-  Velohauptverbindung I aufnehmen
-  Velohauptverbindung II zu
-  Velonebenverbindung runterstufen
-  Velohauptverbindung aufheben /
-  Umlegen auf Ersatzverbindung
-  Velohauptersatzverbindung Festsetzung
-  Velohauptersatzverbindung Zwischenergebnis
-  Bereinigung fehlerhafter Linienführung im Sachplan

Kartenübergreifende orientierende Inhalte

Veloabstellanlagen (Layer E)

-  Veloabstellplatz an Bahnhof (B+R)
-  Veloabstellplatz

Quell- und Zielorte (Layer F)

-  Bahnhof regionaler Bedeutung
-  Quell- und Zielort regionaler Bedeutung
-  Quell- und Zielort kommunaler Bedeutung
-  Bahnhof kommunaler Bedeutung

Regional bedeutendes Zentrum (Layer G)



Für das Velo wichtige Bergbahn-Verbindung aufgrund Multimodalität (Layer H)



Bestehende Velolandrouten (Layer I)

