	Art der Schwachstelle	Handlungsbedarf und Lösungsansatz	Grobkostenschätzung	Bearbeitungsstand	Bemerkungen	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Schwachstelle oder Netzlücke	Knoten oder Strecke	Gemeinde	Weitere Gemeinde	Strasseneigen-tümerschaft	Netzhierarchie
1	Unfallhäufung	Einbiegeunfälle sowie Unfälle bei der Überquerung der Fahrbahn. Sichtbarkeit des Veloverkehrs im Knotenbereich verbessern.	tief	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Gemeinde	VH I
2	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV über 5000, T80, teilweise fehlende Veloinfrastruktur. Radwege anordnen.	hoch	offen	Abschnitt untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Mittel eingeschätzt. Laut der Studie ist eine Veloinfrastruktur innerhalb der bestehenden Baulinien möglich und auch Quick-Wins gibt es. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.	offen		Schwachstelle	Strecke	Brienzwiler	Meiringen	Bund	VN
4	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >1500, T80, keine Veloinfrastruktur. bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Brienz		Kanton	VH II
5	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >1500, T60, keine Veloinfrastruktur. Mindestens Radstreifen anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Brienz		Kanton	VH II
6	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >1500, T80, keine Veloinfrastruktur. bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Brienz	Oberried	Kanton	VH II
7	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >1500, T80, keine Veloinfrastruktur. bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Oberried		Kanton	VH II
8	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >1500, T80, keine Veloinfrastruktur. bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Oberried	Niederried	Kanton	VH II
9	Unfallhäufung	Einbiege- und Überholunfälle im Kreisverkehr. Getrennte Führung des Veloverkehrs über den Kreisel prüfen.	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Gemeinde	VH II
10	Unfallschwerpunkt	Einbiegeunfälle im Kreisverkehr. Getrennte Führung des Veloverkehrs über den Kreisel prüfen.	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Kanton	VH II
11	Unfallhäufung	Einbiegeunfälle im Kreisverkehr. Getrennte Führung des Veloverkehrs über den Kreisel prüfen.	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Gemeinde	VH I
12	Unfallhäufung	Abbiegeunfälle an Vortrittsknoten. Sichtbarkeit des Veloverkehrs im Knotenbereich verbessern.	tief	offen	FVV Richtplan Interlaken Massnahme D2: Planungsauftrag für Variantenstudie zur sicheren Veloführung	offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Gemeinde	VH I
14	Unfallhäufung	Ein- und Abbiegeunfälle an Vortrittsknoten. Sichtbarkeit des Veloverkehrs im Knotenbereich verbessern.	tief	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Gemeinde	VN
16	Unfallschwerpunkt	Ein- und Abbiegeunfälle an Vortrittsknoten. Sichtbarkeit des Veloverkehrs im Knotenbereich verbessern.	tief	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Unterseen		Gemeinde	VH II
17	Unfallhäufung	Unfälle zwischen Fuss- und Veloverkehr im Brückenbereich. Sichtbarkeit Fuss- und Veloverkehr auf Brücke prüfen.	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Interlaken	Unterseen	Gemeinde	VH II
18	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV über 5000, T50, fehlende Veloinfrastruktur. Fuss-Radweg anordnen	mittel	offen	Abschnitt untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Hoch eingeschätzt. Laut der Studie ist eine Veloinfrastruktur innerhalb der bestehenden Baulinien teilweise nicht möglich. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.	offen		Schwachstelle	Strecke	Meiringen		Bund	VN
19	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T60, keine Veloinfrastruktur. Mindestens Radstreifen anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Niederried		Kanton	VH II
20	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	Unterführung schmal, Konflikt mit Fussverkehr. Verbreiterung anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Unterseen		Gemeinde	VN
22	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T50, fehlende Veloinfrastruktur. Radstreifen anordnen.	mittel	teilweise in Planung	AP5 OO.FVV-Ü.02.02 , Massnahmen geplant nur auf Interlakenstrasse bis Lütschinenbrücke. Schwachstelle jedoch bis Kreuzung Interlakenstrasse- In den Gärten	offen		Schwachstelle	Strecke	Bönigen		Kanton	VH I
23	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T60, fehlende Veloinfrastruktur. Radstreifen oder Radweg anordnen.	hoch	in Planung	AP5 OO.FVV-Ü.02.02	B-Horizont.		Schwachstelle	Strecke	Interlaken		Kanton	VH I
24	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	T80, bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Meiringen	Schattenhalb	Kanton	VH II
26	Knoten mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Knoten mit Tempo 80, keine Veloinfrastruktur. Geschützte Querungsoptionen prüfen	tief	offen	Knoten untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Mittel eingeschätzt. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.	offen		Schwachstelle	Knoten	Brienzwiler	Meiringen	Bund	VH II

	Art der Schwachstelle	Handlungsbedarf und Lösungsansatz	Grobkostenschätzung	Bearbeitungsstand	Bemerkungen	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Schwachstelle oder Netzlücke	Knoten oder Strecke	Gemeinde	Weitere Gemeinde	Strasseneigen-tümerschaft	Netzhierarchie
27	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	T80, DTV > 3000, bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Meiringen		Kanton	VH II
28	Knoten mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Knoten mit Tempo 80, keine Veloinfrastruktur. Geschützte Querungsoptionen prüfen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Meiringen		Bund	VH II
29	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	T80, DTV > 3000, bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Niederried bei Interlaken	Ringgenberg	Kanton	VH II
30	Geplanter Radweg Leissigen-Interlaken-West noch nicht gebaut	Umsetzung Radweg Leissigen-Interlaken-West	hoch	in Planung	Zweirichtungsradweg geplant seeseitig in AP5, OO.FVV-Ü.05	Definitiver Entscheid ob A-Horizont oder B-Horizont noch ausstehend		Netzlücke	Strecke	Leissigen	Därligen	N/A, federführende Stelle ist der Kanton	VH II
31	Geplanter Radweg Leissigen-Interlaken-West noch nicht gebaut	Umsetzung Radweg Leissigen-Interlaken-West	hoch	in Planung	Zweirichtungsradweg geplant seeseitig in AP5, OO.FVV-Ü.05	Definitiver Entscheid ob A-Horizont oder B-Horizont noch ausstehend		Netzlücke	Strecke	Därligen	Interlaken	N/A, federführende Stelle ist der Kanton	VH II
32	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	fehlende Brücke über Schiffahrtskanal	hoch	in Planung	Brückenbau Querung Weissenau in AP5, OO.FVV-Ü.02.01	Definitiver Entscheid ob B-Horizont oder C-Horizont noch ausstehend		Netzlücke	Strecke	Interlaken	Unterseen	N/A, federführende Stelle ist die Gemeinde	VN
33	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	bestehender Querungssteg 1m breit. Verbreiterung anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Unterseen		Gemeinde	VN
34	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	T80, >5000, bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Unterseen		Kanton	VH II
35	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T50, fehlende Veloinfrastruktur. Radstreifen anordnen	hoch	offen	Radstreifen wird ergänzt im Rahmen des Projektes Sanierung und Erneuerung Lindenallee	in Ausführung		Schwachstelle	Strecke	Interlaken		Kanton	VH II
36	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T60, fehlende Veloinfrastruktur. Radstreifen anordnen	hoch	offen	Radstreifen wird ergänzt im Rahmen des Projektes Sanierung und Erneuerung Lindenallee	in Ausführung		Schwachstelle	Strecke	Interlaken		Kanton	VH II
37	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T60, bestehender Radstreifen zu schmal, Verbeiterung auf 1.50m anordnen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Interlaken		Bund	VH II
38	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T60, fehlende Veloinfrastruktur. Radstreifen anordnen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Interlaken		Kanton	VH II
39	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	Weg mit Naturbelag. Für Alltagsnetz Befestigung erforderlich	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Meiringen		Gemeinde	VN
40	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	schmaler Weg, Verbreiterung auf 2.5m prüfen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Grindelwald		Gemeinde	VN
41	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	T50, DTV > 3000, fehlende Veloinfrastruktur. Radstreifen anordnen oder zulässige Höchstgeschwindigkeit reduzieren.	tief	in Planung	Tempo 30 wird in Zuge der Sanierung der Ortsdurchfahrt Matten umgesetzt und der Standard für eine VH II somit erreicht	Baustart vorraussichtlich 2028		Schwachstelle	Strecke	Matten		Kanton	VH II
42	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	T50, DTV > 3000, fehlende Veloinfrastruktur. Radstreifen anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Matten		Kanton	VH II
43	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV in Kreisel über 3000, T50, baulich getrennte Führung durch den Kreisel anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Kanton	VH II
44	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV in Kreisel über 3000, T50, baulich getrennte Führung durch den Kreisel anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Bund	VH II
45	Knoten mit Kantonsstrasse mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Kreisel mit Tempo 50, geschützte Führung Veloverkehr prüfen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Schattenhalb		Kanton	VH II
46	Knoten mit Kantonsstrasse mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Kreisel mit Tempo 60, geschützte Führung Veloverkehr prüfen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Meiringen		Kanton	VH II
47	Knoten mit Kantonsstrasse mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Tempo 50 und Mehrspurigkeit, Abbiegehilfe für Linksabbieger prüfen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Brienz		Kanton	VH II
48	Knoten mit Kantonsstrasse mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	5-armiger Kreisel mit Tempo 50, geschützte Führung Veloverkehr prüfen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Brienz		Kanton	VH II
49	Knoten mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Abbiegehilfe für Linksabbieger unter 1.50m breit bei Tempo 60. Verbreiterung Abbiegehilfe Veloverkehr prüfen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Leissigen		Bund	VH II
50	Knoten mit Kantonsstrasse mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Kreisel mit Tempo 60, geschützte Führung Veloverkehr prüfen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Unterseen		Kanton	VH II
51	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	T80, DTV >5000 , bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen	SVN-Objekt Nr. 66	offen		Schwachstelle	Strecke	Leissigen	Därligen	Bund	VH II

	Art der Schwachstelle	Handlungsbedarf und Lösungsansatz	Grobkostenschätzung	Bearbeitungsstand	Bemerkungen	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Schwachstelle oder Netzlücke	Knoten oder Strecke	Gemeinde	Weitere Gemeinde	Strasseneigen-tümerschaft	Netzhierarchie
52	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	T80, DTV > 5000, bauliche Trennung der Veloinfrastruktur nach Referenzstandards benötigt. Radweg oder geteilten Fuss- und Radweg anordnen.	hoch	offen	SVN-Objekt Nr. 11	offen		Schwachstelle	Strecke	Därligen	Interlaken	Bund	VH II
54	Knoten mit Kantonsstrasse mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Kreisel mit Tempo 50, geschützte Führung Veloverkehr prüfen	hoch	offen	FVV Richtplan Interlaken Massnahme D2: Planungsauftrag für Variantenstudie zur sicheren Veloführung	offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Kanton	VH II
55	Knoten mit Kantonsstrasse mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Kreisel mit Tempo 60, geschützte Führung Veloverkehr prüfen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Interlaken		Kanton	VH I
56	Knoten mit Kantonsstrasse mit besonderem Schutzbedürfnis für den Veloverkehr	Kreisel mit Tempo 50, geschützte Führung Veloverkehr prüfen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Knoten	Bönigen		Kanton	VH I
57	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T50-T80, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Innertkirchen		Kanton	VN
58	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T50 und T60, fehlende Veloinfrastruktur. Radstreifen anordnen.	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Brienz		Kanton	VH II
60	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T50, Radstreifen anordnen und verbreitern	mittel	in Planung	FVV Richtplan Interlaken Massnahme D2: Planungsauftrag für Variantenstudie zur sicheren Veloführung	offen		Schwachstelle	Strecke	Interlaken		Gemeinde	VH II
61	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T50, Radstreifen anordnen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Wilderswil		Gemeinde	VH II
62	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T50-T80, Radstreifen anordnen	hoch	in Planung	RGSK 2021: OO.LV-V.1.8, SVN-Objekt Nr. 59	offen		Schwachstelle	Strecke	Schattenhalb		Kanton	VN
63	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	Befestigung Belag	mittel	in Planung	Zweirichtungsradweg geplant seeseitig in AP5, OO.FVV-Ü.05	Definitiver Entscheid ob A-Horizont oder B-Horizont noch ausstehend		Schwachstelle	Strecke	Därligen	Interlaken	Gemeinde	VH II
64	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T50, Radstreifen anordnen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Meiringen		Kanton	VN
65	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen >3000, T50, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Meiringen		Gemeinde	VH II
66	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T50-80, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Grindelwald		Kanton	VN
67	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T80, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Gündlischwand		Kanton	VN
68	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T60, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Gündlischwand		Kanton	VN
69	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV über 5000, Radweg anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Gündlischwand	Wilderswil	Kanton	VN
70	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T80, mindestens Radstreifen anordenn, bauliche Trennung anzustreben	hoch	offen	Gemäss Mitwirkungseingabe der Gemeinde Beatenberg entschärft die Markierung eines Radstreifens die Situation nicht angemessen. Eine bauliche Trennung ist daher zu prüfen. Des weiteren sollen gemäss der Gemeinde Massnahmen zur Erhöhung der Sicherheit des Veloverkehrs im Tunnel geprüft werden (Warntafeln, Beleuchtung des Tunnels).	offen		Schwachstelle	Strecke	Betaenberg	Unterseen	Kanton	VN
71	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T50, Radstreifen anordnen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Unterseen		Kanton	VN
72	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T50, Radstreifen anordnen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Interlaken	Matten	Kanton	VN
73	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T50, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Bönigen	Matten	Gemeinde	VN
74	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen 3000-5000, T50-T60, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Unterseen		Kanton	VH II
75	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV > 5000, T60-T80, Radweg anordnen südseitig	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Unterseen		Kanton	VH II
76	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV > 3000, T50, Radstreifen anordnen oder Tempo 30 einführen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Unterseen		Kanton	VH II
77	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV > 3000, T50, Radstreifen anordnen oder Tempo 30 einführen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Interlaken		Gemeinde	VN
78	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen >5000, T80, Radweg anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Bönigen		Gemeinde	VH I
79	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV > 3000, T50, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Grindelwald		Gemeinde	VH II
80	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV>3000, T50-T60, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Ringgenberg		Kanton	VH II
81	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV>3000, T50-T60, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Ringgenberg		Kanton	VH I
82	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T50, Radstreifen anordnen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Bönigen		Gemeinde	VH I

	Art der Schwachstelle	Handlungsbedarf und Lösungsansatz	Grobkostenschätzung	Bearbeitungsstand	Bemerkungen	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Schwachstelle oder Netzlücke	Knoten oder Strecke	Gemeinde	Weitere Gemeinde	Strasseneigen-tümerschaft	Netzhierarchie
83	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV über 3000, T80, fehlende Veloinfrastruktur. Radwege oder Radstreifen anordnen.	hoch	offen	Abschnitt untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Mittel eingeschätzt. Laut der Studie ist eine Veloinfrastruktur innerhalb der bestehenden Baulinien möglich und auch Quick-Wins gibt es. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.	offen		Schwachstelle	Strecke	Meiringen		Bund	VN
84	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV über 5000, T80, fehlende Veloinfrastruktur. Radwege anordnen.	hoch	offen	Abschnitt untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Mittel eingeschätzt. Laut der Studie ist eine Veloinfrastruktur innerhalb der bestehenden Baulinien möglich und auch Quick-Wins gibt es. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.	offen		Schwachstelle	Strecke	Brienzwiler	Meiringen	Bund	VN
85	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	Befestigung Belag	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Lauterbrunnen	Gündlischwand	Gemeinde	VN
86	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	Befestigung Belag	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Lauterbrunnen		Gemeinde	VN
87	Schwachstelle gemäss kommunaler Richtplanung Gemeinde Interlaken	Entfelchtungsmöglichkiteen zwischen Veloverkehr und mit Reisecar anreisenden Touristen prüfen.	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Interlaken		Gemeinde	VN
88	Schwachstelle gemäss Eingabe Gemeinde.	Zu hohe Geschwindigkeiten, zu wenig Sichtweite, Einbahnverkehr mit MIV. Verbesserung Sichtweiten und Massnahmen zur Reduktion der Geschwindigkeiten prüfen.	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Lütschental		Gemeinde	VN
89	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV zwischen >3000, T50, Radstreifen anordnen	hoch	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Meiringen		Kanton	VH II
90	ungenügende Infrastruktur gemäss Referenzstandards Veloverkehr	DTV >3000, T50, Radstreifen anordnen	mittel	offen		offen		Schwachstelle	Strecke	Interlaken	Matten	Gemeinde	VN