	Bearbeitungsstand	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Bemerkungen
Schwachstelle Nr.1	offen	offen		
Schwachstelle Nr. 2	offen	offen		Abschnitt untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Mittel eingeschätzt. Laut der Studie ist eine Veloinfrastruktur innerhalb der bestehenden Baulinien möglich und auch Quick-Wins gibt es. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.
Schwachstelle Nr.4	offen	offen		
Schwachstelle Nr.5	offen	offen		
Schwachstelle Nr.6	offen	offen		
Schwachstelle Nr.7	offen	offen		
Schwachstelle Nr.8	offen	offen		
Schwachstelle Nr.9	offen	offen		
Schwachstelle Nr.10	offen	offen		
Schwachstelle Nr.11	offen	offen		
Schwachstelle Nr.12	offen	offen		FVV Richtplan Interlaken Massnahme D2: Planungsauftrag für Variantenstudie zur sicheren Veloführung
Schwachstelle Nr.14	offen	offen		
Schwachstelle Nr.16	offen	offen		
Schwachstelle Nr.17	offen	offen		
Schwachstelle Nr.18	offen	offen		Abschnitt untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Hoch eingeschätzt. Laut der Studie ist eine Veloinfrastruktur innerhalb der bestehenden Baulinien teilweise nicht möglich. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.
Schwachstelle Nr.19	offen	offen		
Schwachstelle Nr.20	offen	offen		

	Bearbeitungsstand	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Bemerkungen
Schwachstelle Nr.22	teilweise in Planung	offen		AP5 OO.FVV-Ü.02.02 , Massnahmen geplant nur auf Interlakenstrasse bis Lütschinenbrücke. Schwachstelle jedoch bis Kreuzung Interlakenstrasse- In den Gärten
Schwachstelle Nr.23	in Planung	B-Horizont.		AP5 OO.FVV-Ü.02.02
Schwachstelle Nr.24	offen	offen		
Schwachstelle Nr.26	offen	offen		Knoten untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Mittel eingeschätzt. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.
Schwachstelle Nr.27	offen	offen		
Schwachstelle Nr.28	offen	offen		
Schwachstelle Nr.29	offen	offen		
Netzlücke Nr. 30	in Planung	Definitiver Entscheid ob A-Horizont oder B-Horizont noch ausstehend		Zweirichtungsradweg geplant seeseitig in AP5, OO.FVV-Ü.05
Netzlücke Nr. 31	in Planung	Definitiver Entscheid ob A-Horizont oder B-Horizont noch ausstehend		Zweirichtungsradweg geplant seeseitig in AP5, OO.FVV-Ü.05

	Bearbeitungsstand	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Bemerkungen
Netzlücke Nr. 32	in Planung	Definitiver Entscheid ob B-Horizont oder C-Horizont noch ausstehend		Brückenbau Querung Weissenau in AP5, OO.FVV-Ü.02.01
Schwachstelle Nr.33	offen	offen		
Schwachstelle Nr.34	offen	offen		
Schwachstelle Nr.35	in Ausführung	in Ausführung		Radstreifen wird ergänzt im Rahmen des Projektes Sanierung und Erneuerung Lindenallee
Schwachstelle Nr.36	in Ausführung	in Ausführung		Radstreifen wird ergänzt im Rahmen des Projektes Sanierung und Erneuerung Lindenallee
Schwachstelle Nr.37	offen	offen		
Schwachstelle Nr.38	offen	offen		
Schwachstelle Nr.39	offen	offen		
Schwachstelle Nr.40	offen	offen		
Schwachstelle Nr.41	in Planung	Baustart vorraussichtlich 2028		Tempo 30 wird in Zuge der Sanierung der Ortsdurchfahrt Matten umgesetzt und der Standard für eine VH II somit erreicht
Schwachstelle Nr.42	offen	offen		
Schwachstelle Nr.43	offen	offen		
Schwachstelle Nr.44	offen	offen		
Schwachstelle Nr.45	offen	offen		
Schwachstelle Nr.46	offen	offen		
Schwachstelle Nr.47	offen	offen		
Schwachstelle Nr.48	offen	offen		
Schwachstelle Nr.49	offen	offen		
Schwachstelle Nr.50	offen	offen		

	Bearbeitungsstand	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Bemerkungen
Schwachstelle Nr.51	offen	offen		SVN-Objekt Nr. 66
Schwachstelle Nr.52	offen	offen		SVN-Objekt Nr. 11
Schwachstelle Nr.54	offen	offen		FVV Richtplan Interlaken Massnahme D2: Planungsauftrag für Variantenstudie zur sicheren Veloführung
Schwachstelle Nr.55	offen	offen		
Schwachstelle Nr.56	offen	offen		
Schwachstelle Nr.57	offen	offen		
Schwachstelle Nr.58	offen	offen		
Schwachstelle Nr.60	in Planung	offen		FVV Richtplan Interlaken Massnahme D2: Planungsauftrag für Variantenstudie zur sicheren Veloführung
Schwachstelle Nr.61	offen	offen		
Schwachstelle Nr.62	in Planung	offen		RGSK 2021: OO.LV-V.1.8, SVN-Objekt Nr. 59
Schwachstelle Nr.63	in Planung	Definitiver Entscheid ob A-Horizont oder B-Horizont noch ausstehend		Zweirichtungsradweg geplant seeseitig in AP5, OO.FVV-Ü.05
Schwachstelle Nr.64	offen	offen		
Schwachstelle Nr.65	offen	offen		
Schwachstelle Nr.66	offen	offen		
Schwachstelle Nr.67	offen	offen		
Schwachstelle Nr.68	offen	offen		
Schwachstelle Nr.69	offen	offen		

	Bearbeitungsstand	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Bemerkungen
Schwachstelle Nr.70	offen	offen		Gemäss Mitwirkungseingabe der Gemeinde Beatenberg entschärft die Markierung eines Radstreifens die Situation nicht angemessen. Eine bauliche Trennung ist daher zu prüfen. Des weiteren sollen gemäss der Gemeinde Massnahmen zur Erhöhung der Sicherheit des Veloverkehrs im Tunnel geprüft werden (Warntafeln, Beleuchtung des Tunnels).
Schwachstelle Nr.71	offen	offen		
Schwachstelle Nr.72	offen	offen		
Schwachstelle Nr.73	offen	offen		
Schwachstelle Nr.74	offen	offen		
Schwachstelle Nr.75	offen	offen		
Schwachstelle Nr.76	offen	offen		
Schwachstelle Nr.77	offen	offen		
Schwachstelle Nr.78	offen	offen		
Schwachstelle Nr.79	offen	offen		
Schwachstelle Nr.80	offen	offen		
Schwachstelle Nr.81	offen	offen		
Schwachstelle Nr.82	offen	offen		
Schwachstelle Nr.83	offen	offen		Abschnitt untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Mittel eingeschätzt. Laut der Studie ist eine Veloinfrastruktur innerhalb der bestehenden Baulinien möglich und auch Quick-Wins gibt es. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.
Schwachstelle Nr.84	offen	offen		Abschnitt untersucht in ASTRA Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr an Nationalstrassen 3. Klasse. Dringlichkeit als Mittel eingeschätzt. Laut der Studie ist eine Veloinfrastruktur innerhalb der bestehenden Baulinien möglich und auch Quick-Wins gibt es. Die vorgeschlagenen Massnahmen werden in der ASTRA Studie vertieft.

	Bearbeitungsstand	Zeitplan	Steuerung bei Zielabweichung	Bemerkungen
Schwachstelle Nr.85	offen	offen		
Schwachstelle Nr.86	offen	offen		
Schwachstelle Nr.87	offen	offen		
Schwachstelle Nr.88	offen	offen		
Schwachstelle Nr.89	offen	offen		
Schwachstelle Nr.90	offen	offen		